

Precio de los anuncios

Ptas

En la cuarta plana, cada línea de publicación diaria . . . . . . 0'10
Rebaja proporcionada al número de inserciones.

Solo se admiten anuncios hasta las 12 del día de su publicación



El Liberal

DIARIO DE UNIÓN REPUBLICANA

SE PUBLICA TODOS LOS DIAS, ESCEPTUANDO LOS DOMINGOS Y FESTIVOS.



Precios de suscrición

Ptas

En la isla, un mes adelantado . . . . . . 1'50
En el resto de España, trimestre, id. . . . . 5'00
Ultramar y Extranjero, lo que corresponda por aumento de franqueo.

Número suelto DIEZ CÉNTIMOS

Año 18. Mahón, domingo 5 Junio de 1898. (mañana) N.º 5.075

Ecos políticos

Dice Primo de Rivera que el pacto que él convino con los cabecillas tagalos ha sido el más honroso que ha hecho España.

Ya se ha visto.

Los cabecilas guardando ese dinero para emplearlo contra nuestra nación, y el comodoro Dewey destruyendo nuestra escuadra y nuestro arsenal de Cavite.

Porque todo eso es hijo del pacto del gran pacificador, el de las camarillas y «demás cosas» que dijo el «Diario de Barcelona».

—

«El Globo», periódico del Sr. Moret, pide la paz á toda costa, sacrificándolo todo si es preciso.

A esto contesta entre otras cosas «El País»:

«Hacer la paz cuando nuestra escuadra de Cuba no ha dado todavía señales de su presencia (salvo repetimos se confirmen las últimas noticias) fuera exponernos á la pérdida total de Cuba y hasta de Puerto Rico.

No, solo el miedo, la desconfianza en el valor y el patriotismo de nuestros soldados puede inspirar á los monárquicos ese afán de precipitar la paz.

Aquí donde el pueblo ha dado su sangre que es lo que tiene y que afronta con resignación la subida de los precios de los artículos de primera necesidad, los ricos, los poderosos, los personajes, apenas notan que van á tener que pagar un impuesto sobre la renta piden apresuramente la paz, para librarse de los únicos sufrimientos qne á ellos llegan, importándoles poco el honor de nuestros soldados y el buen nombre de España en el mundo.»

Es la verdad.

Hasta ahora el peso de la guerra ha cargado sobre el español pobre.

Hora es ya de que esos ricos, cuyos nombres brillan por su ausencia en la escasa lista de la suscripción nacional, hagan también algo por la patria.

Nosotros todavía esperamos.

—

Londres.—El «Daily Telegraph» asegura que adelantan las negociaciones para una alianza ofensiva y defensiva entre Inglaterra y los Estados Unidos sobre la base de la construcción del Canal de Nicaragua y la defensa de la politida inglesa en China y Oriente.

Dios los cría y ellos se juntan.

—

Dice el Sr. Visconti Venosta que no cree que Francia esté *coqueteando (sic)* con España, porque eso comprometeria á la nación francesa ante otras potencias.

¡Italia queriendo imponer *vetos* á Francia!

¡Ya es crecerse!

—

Washington.—La Junta estratégica de Marina ha acordado ordenar al comodoro Schley que bajo ningún pretexto deje de saber si está en Santiago de Cuba la escuadra de Cervera, ordenándole que la destruya ó capture.

O la ponga en escabeche.

¡Cuidado que son fanfarrones estos tocineros!

—

Telegrafían á «El Diluvio»:

«Madrid 30.—«El Nacional» reproduce esta noche un artículo con la firma del Sr. Castelar, que se ha publicado en una revista extranjera. El artículo es un ataque á lo que prohiben las leyes atacar. Habla de María Antonieta y de otras cosas; pero no puedo entrar en el fondo del artículo, porque es todo demasiado grave. «El Nacional» ha sido denunciado y recogido inmediatamente. Ha producido gran sensación este artículo en todos los círculos, porque es todo lo contrario de lo que se esperaba de Castelar.»

MAHÓN

A poco mas de las seis de la mañana de hoy ha fondeado en nuestro puerto el vapor correo «Ciudad de Mahón», conduciendo la correspondencia, variada carga y pasajeros.

En el citado vapor ha llegado conforme ayer deciamos, el Exmo. señor Capitán General del Distrito, acompañado del Comandante de Estado Mayor Sr. Marqués de Zayas y de sus ayudantes los capitanes señores Campana y Latorre.

Han pasado á recibirle las autoridades civiles, militares y de marina, acompañándole hasta el Palacio del General Gobernador á donde se hospeda.

—

Leemes en «La Almudaina» de Palma, en su número de ayer:

«Dentro de breves días es esperado en este puerto un vapor de gran porte que conduce cuatro cañones de gran alcance, dos de los cuales serán colocados en una de las baterías de costa que guarnecen nuestra bahía.

Dícese que los dos restantes van destinados á Mahón.»

CORREO DE HOY

Últimos Telegramas

Tratado de reciprocidad entre Francia y los Estados Unidos.—La prensa lo censura.

Madrid 4, 2'30 m.

Londres. — La prensa americana está censurando el establecimiento de la reciprocidad comercial entre los Estados Unidos y Francia.

Dicen que los comisionados franceses aprovechando la abstracción en los asuntos de la guerra de la atención de Mr. Mac Kinley, obtuvieron ventajas para Francia mientras las condiciones establecidas son ruinosas para los Estados Unidos.

Piden que se suspendan las negociaciones comerciales, hasta que se haya obtenido la paz.

Propósitos yankées

Madrid 4, 9'15 m.

Washington.—El «destroyer» yankée viaja constantemente desde el sitio donde está situada la escuadra de Sampson hasta el puerto de Jamaica, llevando los despachos que se cruzan entre Sampson y el gobierno.

El vapor dinamitero «Vesubius» cooperará al ataque á Santiago.

Se proponen los yankées lanzar bombas de dinamita para hacer estallar las minas submarinas que los españoles tienen instaladas á la entrada del puerto de Santiago de Cuba.

Créese dificil que el «Vesubius» pueda permanecer mucho tiempo fuera del puerto, á causa de su construcción.

Los ministros esperan que las escuadras de Sampson y Schley unidas derrotaran á la escuadra española que manda el almirante Cervera.

Se preparan nuevas medidas restrictivas para la prensa, prohibiendo la publicación de noticias del movimiento de tropas.

Además ha sido nombrado un inspector general para dirigir y vigilar los embarques.

Serán puestos en libertad los prisioneros de los barcos capturados, exigiéndoles palabra de honor de no hacer armas contra los yankées.

El comodoro Dewey telegrafía, dando cuenta de haber colocado minas submarinas á la entrada de Manila.

Sección Telegráfica

(SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 4, 2'40 t.

Telegrafían de Cuba que el buque enemigo echado á pique fué el «Merrimak», vapor trasatlántico, armado de crucero, de 4.000 toneladas.

El Almirante Cervera en persona recogió á los prisioneros.

Entusiasmo grandisimo. La Reina y el Gobierno han felicitado á Cervera, á la guarnición y á los marinos.

Madrid 4, 2'40 t.

Al llegar los buques yankees á la entrada del puerto de Santiago rompieron el fuego la «Reina Mercedes» y los caza-torpederos ayudados de la artillería del Morro y de los cañones de la batería Socapa, siendo rechazados por el «Oquendo» y yéndose á pique el crucero auxiliar «Merrimak».

Madrid 4, 2'40 t.

Del buque volado «Merrimak» fueron apresados y recogidos á bordo del «Reina Mercedes», un teniente de navío y siete marineros enemigos. Nosotros no tuvimos baja alguna, ni averías en los buques.

En frente de Santiago habia 20 barcos yankees.

Madrid 4, 6'10 t.

El Ministro de Marina señor Auñón, ha dicho que el torpedo que voló al «Merrimak» pertenecía á la red colocada á la entrada de la bahía y que dicho buque iba cargado de carbón que podrá utilizarse.

Cotización Oficial

Madrid 4 Junio 4'00 t.

4 % interior	. . .	49'35
— exterior	. . .	62'80
Amortizable	. . .	60'00
Cubas 1886	. . .	60 50
— 1890	. . .	50'50
Banco España	. . .	000'00
Tabacalera	. . .	202'00
París á la vista	78'00 á	79'00
Londres id.	00'00 á	00'75
Aduanas	. . .	79'25
Filipinas	. . .	59'75

Crónica marítima

CAPITANÍA DE PUERTO

Buques entrados

Día 3

De Marsella en 3 días, bergantín goleta italiano «San Francisco», de 135 toneladas, capitán Sr. A. Martinelli, con 8 tripulantes, cemento y 1 pasagero.

Día 5

De Palma v. c. «Ciudad de Mahón» cap. D. B. Cabot con 18 trips. 18 pasajeros efectos y balija.

Buques despachados

Día 4

Para Alcudia y Barcelona vapor-correo «Menorquín», capitán don Tito Ginart, con 24 tripulantes, pasageros efectos y balija.

Para Palma, pailebot español «Estela», patrón J. Guerrero, con 6 tripulantes y lastre.

B. FÁBREGUES, IMPRESOR.
Calle Nueva n.º 25

El Liberal

DIARIO DE UNIÓN REPUBLICANA

Se publica todos los días, exceptuando los domingos y festivos

Precios de suscripción

Ptas.

En la isla, un mes adelantado . . . 1'50
En el resto de España, trimestre, id. . . . 5'00
Ultramar y Extranjero, lo que corresponda por aumento de franqueo.

Número suelto

DIEZ CÉNTIMOS



Precio de los anuncios

Ptas.

En la cuarta plana, cada línea de publicación una vez . . . 0'10
Rebaja proporcionada al número de inserciones

Sólo se admiten anuncios hasta las 12 del día de su publicación

Año 18. — Mahón, domingo 5 junio de 1898 (mañana) — 5075

Ecos políticos

Dice Primo de Rivera que el pacto que él convino con los cabecillas tagalos ha sido el más honroso que ha hecho España.

Ya se ha visto!

Los cabecillas guardando ese dinero para emplearlo contra nuestra nación, y el comodoro Dewey destruyendo nuestra escuadra y nuestro arsenal de Cavite.

Porque todo eso es hijo del pacto del gran pacificador, y de las camarillas y «demás casas» que dijo el «Diario de Barcelona».

—

«El Globo», periódico del Sr. Moret, pide la paz á toda costa, sacrificándolo todo si es preciso.

A esto contesta entre otras cosas «El País»:

«Hacer la paz cuando nuestra escuadra de Cuba no ha dado todavía señales de su presencia (salvo repetimos se confirmen las últimas noticias) fuera exponernos á la pérdida total de Cuba y hasta de Puerto Rico.

No, sólo el miedo, la desconfianza en el valor y el patriotismo de nuestros soldados puede inspirar á los monárquicos ese afán de precipitar la paz.

Aquí donde el pueblo ha dado su sangre que es lo que tiene y que afronta con resignación la subida de los precios de los artículos de primera necesidad, los ricos, los poderosos, los personajes, apenas notan que van á tener que pagar un impuesto sobre la renta piden apresuradamente la paz para librarse de los únicos sufrimientos que á ellos llegan, importándoles poco el honor de nuestros soldados y el buen nombre de España en el mundo.»

Es la verdad.

Hasta ahora el peso de la guerra ha cargado sobre el español pobre.

Hoy es ya de que esos ricos, cuyos nombres brillan por su ausencia en la escasa lista de la suscripción nacional, hagan también algo por la patria.

Nosotros todavía esperamos.

—

Londres.—El «Daily Telegraph» asegura que adelantan las negociaciones para una alianza ofensiva y defensiva entre Inglaterra y los Estados Unidos sobre la base de la construcción del Canal de Nicaragua y la defensa de la política inglesa en Extremo Oriente.

Dios los cría y ellos se juntan.

—

Dice el Sr. Vizconde Vaux que no cree que Francia esté reñida (sic) con España, porque eso comprometería á la nación francesa ante otras potencias.

¡Italia queriendo imponer celos á Francia!

¡Ya es creerse!

—

Washington.—La Junta estratégica de Marina ha acordado ordenar al comodoro Schley que baje alguna pretexto dejo de saber si está en Santiago de Cuba la escuadra de Cervera, ordenándole que la destruya ó capture.

O la ponga en escabeche.

¡Cuidado que son fanfarrones estos tocinoros!

—

Telegrafían á «El Diluvio»:

«Madrid 30.—«El Nacional» reproduce esta noche un artículo con la firma del Sr. Castelar, que se ha publicado en una revista extranjera. El artículo es un ataque á lo que prohíben las leyes atacar. Habla de María Antonieta y de otras cosas, pero no puedo entrar en el fondo del artículo porque es todo demasiado grave. «El Nacional» ha sido denunciado y recogido inmediatamente. Ha producido gran sensación este artículo en todos los círculos, porque es, todo lo contrario de lo que se esperaba de Castelar.»

MAHÓN

A poco más de las seis de la mañana de hoy ha fondeado en nuestro puerto el vapor correo «Ciudad de Mahón», conduciendo la correspondencia, variada carga y pasajeros.

En el citado vapor ha llegado conforme ayer decíamos, el Excmo. señor Capitán General del Distrito, acompañado del Comandante de Estado Mayor Sr. Marqués de Zayas y de sus ayudantes los capitanes señores Campaña y Latorre.

Han pasado á recibirle las autoridades civiles, militares y de marina, acompañándole hasta el Palacio del General Gobernador á donde se hospeda.

—

Leemos en «La Almudaina» de Palma, en su número de ayer:

«Dentro de breves días se espera de en este puerto un vapor de gran porte que conduce cuatro cañones de gran alcance, los de los cuales serán colocados en una de las baterías de costa que guarnecen nuestra bahía.

Dícese que los dos restantes van destinados á Mahón.»

CORREO DE HOY

Últimos Telegramas

Tratado de reciprocidad entre Francia y los Estados Unidos.—La prensa lo censura

Madrid 4, 7'30 m.

Londres. — La prensa americana está censurando el establecimiento de la reciprocidad comercial entre los Estados Unidos y Francia.

Dicen que los comisionados franceses aprovechando la abstracción en los asuntos de la guerra de la atención de Mr. Mac Kinley, obtuvieron ventajas para Francia mientras las condiciones establecidas son ruinosas para los Estados Unidos.

Piden que se suspendan las negociaciones comerciales, hasta que se haya obtenido la paz.

Propósitos yankees

Madrid 4, 9'15 m.

Washington.—El «destroyer» yankee viaja constantemente desde el sitio donde está situada la escuadra de Sampson hasta el puerto de Jamaica, llevando los despachos que se cruzan entre Sampson y el gobierno.

El vapor dinamitero «Vesubius» cooperará al ataque á Santiago.

Se proponen los yankees lanzar bombas de dinamita para hacer estallar las minas submarinas que los españoles tienen instaladas á la entrada del puerto de Santiago de Cuba.

Créese difícil que el «Vesubius» pueda permanecer mucho tiempo fuera del puerto, á causa de su construcción.

Los ministros esperan que las escuadras de Sampson y Schley unidas derrotarán á la escuadra española que manda el almirante Cervera.

Se preparan nuevas medidas restrictivas para la prensa, prohibiéndo la publicación de noticias del movimiento de tropas.

Además ha sido nombrado un inspector general para dirigir y vigilar los embarques.

Serán puestos en libertad los prisioneros de los barcos capturados, exigiéndoles palabra de honor de no hacer armas contra los yankees.

El comodoro Dewey telegrafía, dando cuenta de haber colocado unas submarinas á la entrada de Manila.

Sección Telegráfica

(SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 4, 2'40 t.

Telegrafían de Cuba que el buque enemigo echado á pique fué el «Merrimak», vapor trasatlántico, armado de crucero, de 4.000 toneladas.

El Almirante Cervera en persona recogió á los prisioneros.

Entusiasmo grandísimo. La Reina y el Gobierno han felicitado á Cervera, á la guarnición y á los marinos.

Madrid 4, 2'40 t.

Al llegar los buques yankees á la entrada del puerto de Santiago rompieron el fuego la «Reina Mercedes» y los caza-torpederos ayudados de la artillería del Morro y de los cañones de la batería Socapa, siendo rechazados por el «Oquendo» y yéndose á pique el crucero auxiliar «Merrimak».

Madrid 4, 2'40 t.

Del buque volado «Merrimak» fueron apresados y recogidos á bordo del «Reina Mercedes», un teniente de navío y siete marineros enemigos. Nosotros no tuvimos baja alguna, ni averías en los buques.

En frente de Santiago había 20 barcos yankees.

Madrid 4, 6'10 t.

El Ministro de Marina señor Auñón, ha dicho que el torpedo que voló al «Merrimak» pertenecía á la red colocada á la entrada de la bahía y que dicho buque iba cargado de carbón que podrá utilizarse.

Cotización Oficial

Madrid 4 junio 4'00 t.

4 % interior . . .	49'35
— exterior . . .	62'80
Amortizable . . .	60'00
Cubas 1886 . . .	60'50
— 1890 . . .	50'20
Banco España . . .	000'00
Tabacalera . . .	202'00
París á la vista	78'00 á 79'60
Londres id.	00'00 á 00'25
Aduanas . . .	79'25
Filipinas . . .	39'75

Crónica marítima

CAPITANÍA DEL PUERTO

Buques entrados

Día 3

De Marsella en 3 días, bergantín goleta italiano «San Francisco», de 135 toneladas, capitán Sr. A. Martinelli, con 8 tripulantes, cemento y 1 pasajero.

Día 5

De Palma v. c. «Ciudad de Mahón» cap. D. B. Cabot con 18 trips. 18 pasajeros efectos y bultos.

Buques despachados

Día 4

Para Alcudia y Barcelona vapor-correo «Menorquín» capitán don Tito Ginart, con 24 tripulantes, pasajeros efectos y bultos.

Para Palma, pailebot español «Estela», patrón J. Guerrero, con 6 tripulantes y lastre.

B. Fábregues, impresor
Calle Nueva n.º 25